

На основу члана 36. став 3. Закона о енергетици („Службени гласник РС“ број 84/2004) и члана 12. тачка 8. Статута Агенције за енергетику Републике Србије („Службени гласник Републике Србије“, број 52/2005), Савет Агенције за енергетику Републике Србије, на 37. седници од 27. фебруара 2007. године, разматрао је Предлог одлуке о ценама за приступ и коришћење система за транспорт нафте нафтоводима Јавног предузећа „Транснафта“ Панчево и даје следеће

МИШЉЕЊЕ

1. Јавно предузеће „Транснафта“ Панчево доставило је својим актом број 102 од 01. фебруара 2007. године, на мишљење Агенцији за енергетику Републике Србије, Предлог одлуке о ценама за приступ и коришћење система за транспорт нафте нафтоводима.

Предлогом одлуке из става 1. ове тачке, утврђене су цене за приступ и коришћење система за транспорт нафте по деоницама тог система и износе:

- за деоницу Сотин-Нови Сад 188,59 динара/тона на 100 km;
- за деоницу Нови Сад-Панчево 140,51 динара/тона на 100 km.

2. Предложени максимално одобрени приход је обрачунат и алокација максимално одобреног прихода на тарифни елемент је извршена у складу са Методологијом за одређивање тарифних елемената за израчунавање цена приступа и коришћења система за транспорт нафте нафтоводима („Службени гласник РС“, бр. 68/06 и 01/07).

3. Цене из тачке 1. овог мишљења, исказане су по тарифном ставу утврђеном Тарифним системом за приступ и коришћење система за транспорт нафте нафтоводима и транспорт деривата нафте продуктоводима („Службени гласник РС“, број 01/07).

4. По оцени Агенције, део предложеног максимално одобреног прихода који се односи на покриће оперативних трошкова и трошкова амортизације у регулаторној 2007. години је исказан реално и може се сматрати оправданим. Овим делом прихода се може покрити и 55,5% предложених инвестиција.

Учешће оперативних трошкова и трошкова амортизације у предложеној укупној цени за приступ и коришћење система из тачке 1. овог мишљења за деоницу Сотин - Нови Сад износи 124,50 динара / t / 100 km или 66,0%, а за деоницу Нови Сад - Панчево износи 92,96 динара / t / 100 km или 66,2%.

5. Јавно предузеће „Транснафта“ је у предлогу одлуке из тачке 1. овог мишљења, обрачунало стопу повраћаја на регулисана средства у висини од 7,5%, и то применом реалне цене сопственог капитала пре опорезивања од 10,0%, пондерисане просечне цене позајмљеног капитала од 5,1%, учешћа сопственог капитала у финансирању регулисаних средстава од 40,0%, учешћа позајмљеног капитала у финансирању регулисаних средстава од 60,0% и стопе пореза на добит од 10,0%.

Предложена стопа је на нивоу уобичајене у земљама са сличним условима и ризицима пословања за инвестирање у енергетске мреже.

Са становишта своје надлежности Агенција је оценила, да је планирани ниво инвестиција Јавног предузећа „Транснафта“ у 2007. години прихватљив и да може бити

покривен стопом повраћаја на регулисана средства у висини од 3,52% - при цени за приступ и коришћење система од 154,58 динара / t / 100 km за деоницу Сотин - Нови Сад и 115,28 динара / t / 100 km за деоницу Нови Сад - Панчево.

Међутим, како су средства Јавног предузећа „Транснафта“, Панчево у државној својини, то се, о предложеној висини стопе повраћаја на регулисана средства, односно о њеном уделу у цени за приступ и коришћење система за транспорт нафте нафтоводима, треба да определи оснивач, као власник целокупног капитала тог јавног предузећа, у складу са политиком развоја делатности транспорта нафте нафтоводима, политиком цена и буџетским потребама.

Агенција заснива наведено мишљење на анализи енергетско-техничких карактеристика система за транспорт нафте нафтоводима и анализи економско-финансијских показатеља садржаних у документацији достављеној уз наведени Предлог одлуке, као и документацији накнадно приложеној по захтеву Агенције у циљу додатног образложења појединих позиција и елемената неопходних за оцену оправданости трошкова пословања за регулаторну 2007. годину.

Образложени ставови Агенције чине прилог овог мишљења.

Број: 92/2007-Д-1/6

Београд, 27. 2. 2007. год.



ПРЕДСЕДНИК САВЕТА

Бубо Маћић