

На основу члана 39. став 1. и члана 50. став 1. тачка б) Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14),

Савет Агенције за енергетику Републике Србије, на 341. седници од 6. јула 2016. године, донео је

ОДЛУКУ

о изменама и допунама Методологије за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса

1. У Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса („Службени гласник РС“, бр. 93/12, 123/12, 5/14, 116/14 и 30/15), поглавље I. ПРЕДМЕТ МЕТОДОЛОГИЈЕ мења се и гласи:

„Овом методологијом се одређује метод регулације цене приступа систему за транспорт природног гаса, који је заснован на оправданим трошковима пословања и одговарајућем приносу на средства уложена у ефикасно обављање енергетске делатности, елементи за које се утврђују тарифе (у даљем тексту: тарифни елементи) и начин израчунавања регулисаних цена, односно тарифа, начин обрачуна услуге транспорта природног гаса, дужина регулаторног периода као временског периода за који се израчунава цена приступа систему за транспорт природног гаса, начин утврђивања оправданости трошкова, као и начин, поступак и рокови за достављање документације и врста документације коју оператор транспортног система доставља Агенцији за енергетику Републике Србије (у даљем тексту: Агенција).“.

2. У поглављу II. МЕТОДОЛОШКИ ПРИСТУП, у уводној реченици, речи: “базира на механизму контроле цене приступа систему за транспорт природног гаса применом методе”, замењују се речима: „заснива на методи“.

У тачки 1) речи: „као и одговарајући принос на ангажована средства и инвестиције у обављању” замењују се речима: “и одговарајућег приноса на ефикасно уложена средства у обављање”.

После тачке 1) додаје се нова тачка 2) која гласи:

„2) безбедност рада система;“

Досадашње тач. 2) до 4) постају тач. 3) до 5).

3. У поглављу III. ПОЈМОВИ И ДЕФИНИЦИЈЕ, став 1, у тачки 1), објашњење појма Гасна година мења се и гласи: „временски период од годину дана утврђен у правилима којима се уређује рад оператора транспортног система.“.

У тачки 2), објашњење појма Гасни дан мења се и гласи: „временски период од 24 сата утврђен у правилима којима се уређује рад оператора транспортног система.“.

У тачки 8), у објашњењу значења појма Максимално одобрен приход, речи: “принос на ангажована средства и инвестиције”, замењују се речима: “принос на ефикасно уложена средства.“

Став 2. мења се и гласи:

„Остали појмови употребљени у овој методологији имају исто значење као у закону којим се уређује област енергетике.“

4. У поглављу IV. ОДРЕЂИВАЊЕ МАКСИМАЛНО ОДОБРЕНОГ ПРИХОДА, уводни део, у ставу 1. речи: „приноса на ангажована средства и инвестиције у обављању“ замењују се речима: „приноса на ефикасно уложена средства у обављање“.

У одељку IV. 2. **Обрачун максимално одобреног прихода** став. 2. мења се и гласи:

„Када је степен искоришћености капацитета транспортног система мањи од 35%, обрачунава се усклађени максимално одобрени приход према формули:

$$\text{УМОП}_T = (\text{МОП}_T - \text{ТГ}_T - \text{Н}_T) * (2,28 * \text{СИТС}_T + 0,20) + \text{ТГ}_T + \text{Н}_T$$

где су:

УМОП_T – усклађени максимално одобрени приход по основу обављања делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас у периоду т (динара);

Н_T - оправдани износ накнаде власнику транспортног система када је оператор транспортног система организован као независни оператор система, у периоду т (у динарима);

СИТС_T – степен искоришћености капацитета транспортног система у периоду т, који се израчунава на основу формуле:

$$\text{СИТС}_T = \text{ИКТ}_T / \text{ПКТ}_T$$

где су:

ИКТ_T – искоришћени капацитет транспортног система утврђен на дан 1.јануара регулаторног периода т (у m³/h) и

ПКТ_T – пројектовани капацитет транспортног система на улазним тачкама у транспортни систем (у m³/h).

Пододељак IV. 2.1. Оперативни трошкови мења се и гласи:

„IV. 2.1. Оперативни трошкови

Оперативни трошкови представљају оправдане трошкове настале по основу обављања делатности транспорта и управљања транспортним системом за природни гас и чине их:

- 1) набавна вредност природног гаса за балансирање;
- 2) трошкови материјала;
- 3) трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи;
- 4) трошкови производних услуга;
- 5) нематеријални трошкови и
- 6) део резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених, а који се исплаћују у регулаторном периоду.

У овим оперативним трошковима садржани су и:

- оперативни трошкови средстава прибављених без накнаде;
- регулаторна накнада која чини део цене за приступ систему за транспорт природног гаса;
- трошкови набавке природног гаса за погон компресора и
- накнада власнику транспортног система када је оператор транспортног система организован као независни оператор система.

Регулаторна накнада се утврђује на основу формуле:

$$РН_t = 0,9\% * (УОТ_t + А_t + ППЦК_t * РС_t)$$

где је:

$РН_t$ – регулаторна накнада у периоду t (у динарима);

$УОТ_t$ - оперативни трошкови утврђени пре укључивања набавне вредности природног гаса за балансирање и трошка регулаторне накнаде у периоду t (у динарима);

$А_t$ – трошкови амортизације у периоду t (у динарима);

$ППЦК_t$ – стопа приноса на регулисана средства у периоду t (у %) и

$РС_t$ – регулисана средства у периоду t (у динарима).

Трошак набавке природног гаса за погон компресора се утврђује на основу формуле:

$$ТГК_t = ГК_t * ЦК_t$$

где су:

$ТГК_t$ – трошкови набавке природног гаса за погон компресора у периоду t (у динарима);

$ГК_t$ – количина природног гаса неопходна за погон компресора у периоду t (у m^3) и

$ЦК_t$ – оправдана пондерисана просечна набавна цена природног гаса за погон компресора укључујући и све оправдане зависне трошкове набавке природног гаса у периоду t (у динарима/ m^3).

Накнада власнику транспортног система, када је оператор транспортног система организован као независни оператор система, се сматра оправданим оперативним трошком и утврђује се применом следеће формуле:

$$Н_t = (ВА_t + ППЦК_t * ВПНВС_t) * (2,28 * СИТС_t + 0,20)$$

где су:

$Н_t$ – оправдани износ накнаде власнику транспортног система у периоду t (у динарима);

$ВА_t$ – трошкови амортизације транспортног система који није у власништву независног оператора система у периоду t (у динарима);

$ППЦК_t$ – стопа приноса на регулисана средства оператора транспортног система у периоду t (у %);

$ВПНВС_t$ – нето вредност транспортног система који није у власништву независног оператора система на почетку периода t (у динарима);

$СИТС_t$ – степен искоришћености капацитета транспортног система у периоду t (у %).

Трошкови амортизације и нето вредност транспортног система који није у власништву независног оператора система утврђују се у складу са одлуком којим се уређује начин, поступак и рокови вођења књиговодствених евиденција, спровођења раздвајања рачуна по делатностима и доставе података и документације за потребе регулације."

У поделењу IV.2.5. Остали приходи, речи: „приходи од продаје регулисаних средстава“, замењују се речима: „добици од продаје регулисаних средстава“.

5. У поглављу IX. НАЧИН, ПОСТУПАК И РОКОВИ ДОСТАВЉАЊА ПОДАТАКА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ И ПРОМЕНА ЦЕНЕ ПРИСТУПА СИСТЕМУ ЗА ТРАНСПОРТ ПРИРОДНОГ ГАСА, у одељку IX.1. Документација и рокови за достављање, тачка 2) брише се, а досадашње тач. 3) до 5) постају тач. 2) до 4).
6. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије“ и она ступа на снагу и примењује се осмог дана од дана обављивања.

Број 443/2016-Д-1/6

У Београду, 6. јула 2016. године

Савет Агенције за енергетику Републике Србије



Председник Савета

Љубо Маћић