

Број: 42/2015-Д-02
Датум: 30.01.2015. године

ЈП Србијас Нове Сад

Нови Сад
Народног фронта 12

У прилогу овог дописа достављамо вам Одлуку о цени приступа систему за транспорт природног гаса коју је Савет Агенције за енергетику Републике Србије донето на 287. седници под бројем: 51/2015-Д-1/2 од 30. јануара 2015. године

Прилог: као у тексту

ПРЕДСЕДНИК САВЕТА

Љубо Мађић



На основу члана 92. став 1, а у вези са чланом 39. став 1. и чланом 88. став 2. тачка 3) Закона о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14),

Савет Агенције за енергетику Републике Србије, на 287. седници од 30. јануара 2015. године, донео је

ОДЛУКУ

I

Даје се сагласност на Одлуку о цени приступа систему за транспорт природног гаса број 01-04-19/18-2, коју је донео Надзорни одбор ЈП „СРБИЈАГАС“, Нови Сад, у поступку ванседничног изјашњавања од 26. јануара 2015. године.

II

Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Републике Србије“ и на сајту Агенције за енергетику Републике Србије (www.aers.rs).

Број 51/2015-Д-И/2
У Београду, 30. јануара 2015. године

Савет Агенције за енергетику Републике Србије

ПРЕДСЕДНИК САВЕТА

Љубо Маћин



Број: 42/2015-Д-02
 Датум: 27.01.2015.
 СЈ/АП/ГТ

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

уз сагласност на Одлуку ЈП „Србијасгас“, Нови Сад о цени приступа систему за транспорт природног гаса

ЈП „Србијасгас“, Нови Сад, доставио је 27.01.2015. године Агенцији за енергетику Републике Србије захтев за давање сагласности на одлуку о цени приступа систему за транспорт природног гаса (допис заведен у Агенцији под бројем 42/2015-Д-02 од 27.01.2015. године).

ЈП "Србијасгас" је, у претходном поступку, пре достављања поменутог захтева, извршио више корекција обрачуна и доставио Агенцији сва тражена образложења, документацију и додатне податке.

У захтеву су утврђене следеће цене приступа систему за транспорт природног гаса исказане према утврђеној Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса („Службени гласник РС“, бр. 93/12, 123/12, 5/14, 116/14)). и то:

	Тарифе за капацитет	Јединица мере	Динара за јединицу мере		
			Непрекидни капацитет	Прекидни капацитет	Повратни капацитет
Годишња тарифа	улазни капацитет из транспортног система	м ³ /дан	242,68	242,68	48,54
	улазни капацитет производња	м ³ /дан	162,50	162,50	32,50
	улазни капацитет складиште	м ³ /дан	120,55	120,55	24,11
	излазни капацитет домаћа потрошња	м ³ /дан	105,00	105,00	21,00
	излазни капацитет интерконектор	м ³ /дан	481,43	481,43	96,29
Месечна тарифа	улазни капацитет из транспортног система				
	јануар, фебруар, децембар	м ³ /дан	77,66	77,66	15,53
	март, новембар	м ³ /дан	58,24	58,24	11,65
	април, октобар	м ³ /дан	38,83	38,83	7,77
	мај, јун, јул, август, септембар	м ³ /дан	19,41	19,41	3,88
	улазни капацитет производња				
	јануар, фебруар, децембар	м ³ /дан	52,00	52,00	10,40
	март, новембар	м ³ /дан	39,00	39,00	7,80
	април, октобар	м ³ /дан	26,00	26,00	5,20
	мај, јун, јул, август, септембар	м ³ /дан	13,00	13,00	2,60
	улазни капацитет складиште				
	јануар, фебруар, децембар	м ³ /дан	38,58	38,58	7,72
	март, новембар	м ³ /дан	28,93	28,93	5,79
	април, октобар	м ³ /дан	19,29	19,29	3,86
	мај, јун, јул, август, септембар	м ³ /дан	9,64	9,64	1,93
	излазни капацитет домаћа потрошња				
	јануар, фебруар, децембар	м ³ /дан	33,60	33,60	6,72
	март, новембар	м ³ /дан	25,20	25,20	5,04
	април, октобар	м ³ /дан	16,80	16,80	3,36
	мај, јун, јул, август, септембар	м ³ /дан	8,40	8,40	1,68
излазни капацитет интерконектор					
јануар, фебруар, децембар	м ³ /дан	154,06	154,06	30,81	
март, новембар	м ³ /дан	115,54	115,54	23,11	

	април, октобар	m ³ /дан	77,03	77,03	15,41
	мај, јун, јул, август, септембар	m ³ /дан	38,51	38,51	7,70
Дневна тарифа	улазни капацитет из транспортног система				
	јануар, фебруар, децембар	m ³ /дан	4,85	4,85	0,97
	март, новембар	m ³ /дан	3,64	3,64	0,73
	април, октобар	m ³ /дан	2,43	2,43	0,49
	мај, јун, јул, август, септембар	m ³ /дан	1,21	1,21	0,24
	улазни капацитет производња				
	јануар, фебруар, децембар	m ³ /дан	3,25	3,25	0,65
	март, новембар	m ³ /дан	2,44	2,44	0,49
	април, октобар	m ³ /дан	1,62	1,62	0,32
	мај, јун, јул, август, септембар	m ³ /дан	0,81	0,81	0,16
	улазни капацитет складиште				
	јануар, фебруар, децембар	m ³ /дан	2,41	2,41	0,48
	март, новембар	m ³ /дан	1,81	1,81	0,36
	април, октобар	m ³ /дан	1,21	1,21	0,24
	мај, јун, јул, август, септембар	m ³ /дан	0,60	0,60	0,12
	излазни капацитет домаћа потрошња				
	јануар, фебруар, децембар	m ³ /дан	2,10	2,10	0,42
	март, новембар	m ³ /дан	1,58	1,58	0,32
	април, октобар	m ³ /дан	1,05	1,05	0,21
	мај, јун, јул, август, септембар	m ³ /дан	0,53	0,53	0,11
излазни капацитет интерконеكتور					
јануар, фебруар, децембар	m ³ /дан	9,63	9,63	1,93	
март, новембар	m ³ /дан	7,22	7,22	1,44	
април, октобар	m ³ /дан	4,81	4,81	0,96	
мај, јун, јул, август, септембар	m ³ /дан	2,41	2,41	0,48	
	Тарифе за енергент	Јединица мере	Динара за јединицу мере		
	енергент домаћа потрошња	m ³	0,81		
	енергент интерконеكتور	m ³	0,84		

Полазне основе

Све енергетско - техничке и економско - финансијске табеле приложене уз Предлог одлуке на захтев Агенције, за енергетску делатност транспорта природног гаса, предметни подносилац захтева је формално - технички правилно попунио. Економско – финансијска анализа предложеног акта о ценама односи се на анализу сваког појединачног елемента формуле за израчунавање максимално одобреног прихода за енергетску делатност транспорта и управљања транспортним системом за природни гас, а према Методологији за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса („Службени гласник РС“, бр. 93/12, 123/12, 5/14, 116/14), као и на формално - техничку исправност алокације предметног максимално одобреног прихода на тарифне елементе (односно израчунавање тарифа).

У поступку енергетско-техничке и економско – финансијске анализе предложеног акта о ценама Агенција је имала у виду и следеће:

- Подносилац захтева има правну форму јавног предузећа.
- Подносилац захтева је ималац лиценци за обављање четири енергетске делатности издатих од стране Агенције.

- Подносилац захтева је у складу са чланом 18. Закона извршио интерно раздвајање књиговодствених рачуна по делатностима и саставио је и Агенцији доставио билансе стања и билансе успеха по делатностима за 2010, 2011 и 2012. годину. Интерно раздвајање књиговодствених рачуна по делатностима извршено је на начин који Агенција оцењује као прихватљив. Такође, алокација заједничких позиција биланса стања и биланса успеха а које имају утицаја на формирање максимално одобрених прихода за предметне енергетске делатности извршена је коректно, односно подносилац захтева је коректно дефинисао кључеве за расподелу заједничких билансних позиција у регулаторном периоду и доставио Агенцији прихватљива образложења (рачунице) одабраних кључева.

Опис транспортног система

ЈП „Србијагас“ обавља делатност транспорт и управљање транспортним системом за природни гас на 2.286 km мреже притиска $p > 16\text{bar}$. Природни гас се преузима у транспортни систем са 12 улаза: 1 из другог транспортног система - интерконектор, 1 из складишта природног гаса и 10 са домаћих производних поља. Природни гас се испоручује из транспортног система са 265 места: 1 у други транспортни систем, 1 у други транспортни систем – интерконектор, 1 у складиште природног гаса и 262 су остали излази са транспортног система за крајње купце на транспортном систему и за предају природног гаса у дистрибутивне системе природног гаса.

Количине природног гаса планиране за транспорт

Трошкови који улазе у обрачун максимално одобреног прихода ЈП „Србијагас“ за делатност транспорт и управљање транспортним системом за природни гас се утврђују на основу података о планираним количинама природног гаса које ће се испоручити са транспортног система ЈП „Србијагас“ у току 2015. године и капацитетима који су реализовани у претходној гасној години.

Тарифни елемент „енергент домаћа потрошња“ – 2.792.298.829 m³ је укупна количина природног гаса планирана за транспорт у 2015. години за испоруку на свим излазима са транспортног система, изузев испоруке на интерконектору и износи:

- крајњи купци прикључени на транспортни систем:
802.094.558 m³
- дистрибутивни системи:
1.243.248.205 m³
- други транспортни систем:
40.523.913 m³
- СПГ Банатски Двор:
386.038.777 m³
- транспорт за произвођача природног гаса:
320.393.376 m³

Укупне количине за тарифни елемент „енергент домаћа потрошња“ за 2015. годину су знатно веће од реализације у претходним годинама. На основу остварења у првих 11 месеци и планске величине за децембар реализација би у 2014 години требала да буде око 2,3 млрд m³, а реализација у 2013. години је била 2,534 млрд. m³. Тарифни елемент „енергент домаћа потрошња“ за 2015. годину је преко 20% већи од реализације у 2014. години, односно 10 % већи од реализације у 2013. години.

Највеће повећање од 270 мил. m^3 у односу на 2014. годину је за крајње купце прикључене на транспортни систем, јер ЈП „Србијасгас“ планира повећање транспорта количина природног гаса за неколико највећих индустријских купаца.

Повећање испоруке у дистрибутивне систему од 120 мил. m^3 у односу на 2014. годину, у случају просечних температура у зимском периоду, је реално да се делимично, а можда и у потпуности реализује, с обзиром да су у 2014. години температуре у зимским месецима биле више од просечних.

Планирано је повећање испоруке у СПГ Банатски двор од 90 мил. m^3 у односу на 2014. годину. Ово повећање је могуће ако се у прва четири месеца 2015. године истисну све количине природног гаса из складишта и након тога у периоду мај – октобар врши континуално утискивање природног гаса до износа од 386 мил. m^3 . Снабдевачи ће имати интерес да у 2015. години утискују природни гас у складиште с обзиром да се очекује значајно смањење цене природног гаса у II, а још више у III кварталу 2015. године.

Планирана повећања испоруке природног гаса у други транспортни систем и за транспорт произвођачима природног гаса су до 3% у поређењу са остварењем у 2014. години.

Тарифни елемент „енергент интерконејтор“ – 215.000.000 m^3 је укупна количина природног гаса планирана за транспорт у 2015. години за испоруку на интерконејтору.

Количине за тарифни елемент „енергент интерконејтор“ за 2015. годину су за 13% веће од реализације у 2014. години и за 11% веће од реализације у 2013. години. Планирано повећање се може реализовати ако просечне температуре у зимским месецима у 2015. години буду ниже и ако се настави снабдевање природним гасом фабрике глинице у Бирачу, које је поново започето средином 2014. године.

Тарифни елемент капацитет

Тарифни елемент „улазни капацитет из транспортног система“ – 10.297.706 $m^3/дан$ је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет улаз из другог транспортног система у транспортни систем за купце у Србији и за прекогранични транспорт. Капацитет за купце у Србији износи 9.000.000 $m^3/дан$, а за прекогранични транспорт 1.297.706 $m^3/дан$.

Тарифни елемент „улазни капацитет производња“ – 1.398.057 $m^3/дан$ је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет за улазе у транспортни систем из домаћих поља за производњу природног гаса.

Тарифни елемент „улазни капацитет складиште“ – 4.240.201 $m^3/дан$ је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет за улаз у транспортни систем из складишта природног гаса Банатски Двор.

Тарифни елемент „излазни капацитет домаћа потрошња“ – 17.308.717 $m^3/дан$ је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет за излазе из транспортног система изузев испоруке на интерконејтору и износи:

- крајњи купци прикључени на транспортни систем:
4.726.838 $m^3/дан$
- дистрибутивни системи:
8.495.462 $m^3/дан$
- други транспортни систем:
286.201 $m^3/дан$

- СПГ Банатски Двор:
2.725.724 m³/дан
- транспорт за произвођача природног гаса:
1.074.494 m³/дан

Тарифни елемент „улазни капацитет интерконектор“ – 1.297.706 m³/дан је укупан годишњи непрекидни и прекидни капацитет за излазе из транспортног система на интерконектору.

Све величине за тарифне елементе за капацитет су рачунате на основу реализације максималних дневних количина у претходној гасној години, односно у периоду јул 2013. година – јун 2014. година, изузев улазни капацитет из другог транспортног система за купце у Србији, где постоји, па је и коришћена уговорена вредност.

Планирани губици природног гаса

Стопа губитка природног гаса у транспортном систему је планирана за 2015. годину у износу од 0,03%. Стопа је утврђена узимајући у обзир међународна искуства да одређени губици постоје на транспортном систему, али да су они врло мали. Реализована стопа губитка на транспортном систему ЈП „Србијагас“ у претходном периоду од 0,03 % је на нивоу остварења у претходном периоду, изузимајући 2013. годину када је стопа губитака била већа услед хаварије на гасоводу који је изазвала трећа страна.

Потрошња природног гаса за сопствене потребе

Планирана сопствена потрошња природног гаса транспортног система износи укупно 1.786.413 m³ од чега 193.035 m³ за погон компресора, 1.259.459 m³ за предгревање природног гаса и 333.919 m³ за грејање просторија. Планирана сопствена потрошња је у складу са остварењима у претходном периоду.

Оперативни трошкови

Економско - финансијска анализа оперативних трошкова уважила је остварене стопе инфлације у претходном периоду као и пројектовану стопу инфлације за 2015. годину од 4,0%, као и да је планирана транспортована количина природног гаса у регулаторном периоду већа у односу на остварење у претходној години за 15,5%, а што све има утицаја на планиране оперативне трошкове у регулаторном периоду.

Оперативни трошкови планирани су у регулаторном периоду у износу од 1.808.175 хиљада динара. Структура оперативних трошкова је приказана у следећој табели:

(у 000 динара)

		Остварени оправдани трошкови 2010.	Остварени оправдани трошкови 2011.	Остварени оправдани трошкови 2012.	Остварени трошкови 2013.	Оправдани трошкови за 2015. годину
1.	Набавна вредност природног гаса за балансирање					
2.	Трошкови материјала	204.129	154.979	169.720	201.720	305.141
2.1.	Трошкови материјала за израду	2.946	2.810	1.856	6	8
2.2.	Трошкови осталог материјала (режијског)	76.077	60.371	86.476	54.655	16.963
2.3.	Трошкови горива и енергије	125.107	91.798	81.388	147.059	143.174
2.4.	Трошкови резервних делова					137.964
2.5.	Трошкови једнократног отписа алата и инвентара					7.033
3.	Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи	638.774	780.904	879.692	953.961	900.090
3.1.	Трошкови зарада и накнада зарада (брutto)	488.707	602.489	672.850	708.303	689.337
3.2.	Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	90.875	107.345	120.185	133.205	123.391
3.3.	Трошкови накнада по уговору о делу	1.206	783		3.860	2.953
3.4.	Трошкови накнада по ауторским уговорима	669	97	118	170	
3.5.	Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима					
3.6.	Трошкови накнада физичким лицима по основу осталих уговора				8.050	2.062
3.7.	Трошкови накнада члановима управног и надзорног одбора	4.078	3.504	3.590	3.075	2.033
3.8.	Остали лични расходи и накнаде	53.239	66.686	82.949	97.298	80.314
3.	Трошкови производних услуга	143.839	549.023	289.368	184.387	176.249
4.1.	Трошкови услуга на изради учинака					
4.2.	Трошкови транспортних услуга	75.421	68.066	71.435	75.773	71.772
4.3.	Трошкови услуга одржавања	47.396	450.452	190.174	66.919	76.547
4.4.	Трошкови закупнина	2.494	8.467	10.091	13.569	9.082
4.5.	Трошкови сајмова	1.329	3.453	2.845	1.251	890
4.6.	Трошкови рекламе и пропаганде	7.472	10.096	5.852	18.267	9.849
4.7.	Трошкови истраживања					
4.8.	Трошкови развоја који се не капитализују					
4.9.	Трошкови осталих услуга	9.727	8.489	8.971	8.608	8.109
4.	Нематеријални трошкови	240.033	266.526	294.282	565.830	408.901
5.1.	Трошкови непроизводних услуга	85.138	85.123	96.072	392.458	119.664
5.2.	Трошкови репрезентације	10.833	11.710	12.150	6.372	1.557
5.3.	Трошкови премија осигурања	50.623	60.510	59.045	57.012	58.917
5.4.	Трошкови платног промета	3	1	0		38.103
5.5.	Трошкови чланарина	3.113	2.074	1.627	1.287	1.790
5.6.	Трошкови пореза	59.358	80.747	83.454	62.691	130.790
5.7.	Трошкови доприноса	0	3.569	2.293	7.278	7.282
5.8.	Остали нематеријални трошкови	30.965	22.792	39.641	38.733	50.798
6.	Део резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених а који се исплаћују у регулаторном периоду	5.970	7.888	6.883	23.600	17.794
7.	Укупно (1 + 2 + 3 + 4 + 5)	1.232.745	1.759.320	1.639.945	1.929.498	1.808.175

Као полазна основа за оцену оправданости оперативних трошкова у регулаторном периоду коришћени су остварени оперативни трошкови у периоду од 2010 до 2013. године. Агенција је ценила оправданост оперативних трошкова за 2010, 2011. и 2012. годину.

Енергетски субјект је на захтев Агенције кориговао првобитно планиране оперативне трошкове, искључио све оперативне трошкове који нису у директној функцији обављања предметне енергетске делатности као што су трошкови везани за рад синдиката и повезаних

правних лица енергетског субјекта, трошкове спонзорства и трошкове појединих личних примања.

Економско - финансијска анализа појединачних оперативних трошкова у регулаторном периоду за енергетску делатност транспорт и управљање транспортним системом за природни гас нарочито је фокусирана на трошкове код којих је предвиђена значајнија промена у односу на остварење у ранијим годинама и који су планирани у значајнијем апсолутном износу, а то су:

- Трошкови резервних делова за одржавање основних средстава" који су планирани у регулаторном периоду у износу од 137.964.000 динара. Због промене контног оквира за наведену позицију није наведен податак за остварења у претходним годинама. Подносилац захтева је у образложењу навео да се наведени трошак највећим делом односи на набавку резервних делова за одржавање система за транспорт природног гаса и мерење протока природног гаса. Предметни трошкови су највишег приоритета и не дозвољавају одлагање улагања за наредне регулаторне периоде.
- Трошкови пореза који су планирани у регулаторном периоду у износу од 130.790.000 динара. Након извршене процене имовине, вредност грађевинских објеката значајно је увећана што је довело до великог раста трошкова пореза на имовину.

Обзиром да се предложени оперативни трошкови налазе на нивоу одобрених трошкова из 2011 и 2012. године увећаних за остварену инфлацију у протеклом периоду, а да остварени оперативни трошкови у 2013. години нису верификовани од стране Агенције па се стога не могу ни узети као подлога за упоређивање и оцену оправданости, то се предложени оперативни трошкови у регулаторном периоду могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Трошкови амортизације

Трошкови амортизације планирани су у регулаторном периоду у износу од 1.221.467.000 динара.

Трошкови амортизације постојећих средстава планирани су у регулаторном периоду у износу од 1.193.045.000 динара. Према општем акту о рачуноводству и рачуноводственим политикама подносиоца захтева, трошкови амортизације се обрачунавају пропорционалном методом у процењеном корисном веку трајања средстава што је у складу са Методологијом, а процењени корисни век употребе система за транспорт природног гаса је 40 година. Трошкови амортизације средстава која ће бити активирана у регулаторном периоду планирани су у износу од 28.422.000 динара и правилно су обрачунати у складу са планираним активирањем средстава у регулаторном периоду и дефинисаним процењеним корисним веком средстава која ће бити активирана у регулаторном периоду.

На основу свега напред наведеног, предложени трошкови амортизације у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Стопа приноса на регулисана средства

Стопа приноса на регулисана средства у регулаторном периоду је обрачуната у висини од 7,77%, и то применом реалне цене сопственог капитала после опорезивања од 10,00% а коју Агенција оцењује као прихватљиву, пондерисане просечне реалне цене позајмљеног капитала од 5,10% а која се креће у границама обазриво и рационално позајмљених средстава, прописаног учешћа сопственог капитала у финансирању регулисаних средстава од 40,00%, прописаног

учешћа позајмљеног капитала у финансирању регулисаних средстава од 60,00% и стопе пореза на добит од 15,00%.

По основу приноса на регулисана средства у максимално одобрени приход у регулаторном периоду укључен је износ од 1.988.731.000 динара.

На основу свега напред наведеног, предложена стопа приноса на регулисана средства од 7,77% се може сматрати оправданом и прихватљивом, нарочито имајући у виду неопходност даљег развоја система за транспорт природног гаса у Републици Србији.

Регулисана средства

Регулисана средства у регулаторном периоду планирана су у износу од 25.594.993.000 динара.

Приликом економско – финансијске анализе регулисаних средстава у регулаторном периоду треба имати у виду следеће:

- Вредност регулисаних средстава на почетку регулаторног периода износи 25.891.472.000 динара. Нето вредности средстава на почетку регулаторног периода, а која је основ за утврђивање вредности регулисаних средстава на почетку регулаторног периода износи 33.300.304.000 динара..
- Нето вредност средстава прибављених без накнаде на почетку регулаторног периода износи 5.633.632.000 динара (23,03% нето вредности система за транспорт природног гаса који је активиран). Подносилац захтева је доставио адекватно образложење предметног износа, а које се може сматрати прихватљивим.
- Вредност регулисаних средстава на крају регулаторног периода износи 25.355.514.000 динара и правилно је израчуната у складу са Методологијом.

На основу свега напред наведеног, предложена вредност регулисаних средстава у регулаторном периоду се може сматрати оправданом и прихватљивом.

План улагања

ЈП "Србијагас" нема усвојен програм пословања за 2015. годину, што веома отежава анализу инвестиција.

Укупна улагања у регулаторном периоду планирана су у износу од 636.158.000 динара. Извор финансирања планираних улагања у регулаторном периоду 96,9% чине сопствена средства.

Најзначајнија улагања предвиђена планом инвестиционих активности за 2015. годину је изградња разводног гасовода ГРЧ Осипаоница - Пожаревац – Острово; разводног гасовода до ГМРС Кљајићево и ГМРС Кљајићево; повезивање гасоводних система Републике Србије и Републике Румуније, повезивање гасоводних система Републике Србије и Републике Бугарске, набавка мерне опреме, израда платформе за тржишне операције - CODE платформа. Планирана улагања у регулаторном периоду су исправно унета у обрачун регулисаних средстава у регулаторном периоду и планирано је њихово активирање у регулаторном периоду у износу од 477.158.000 динара.

На основу свега напред наведеног, извори финансирања планираних улагања у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Трошкови за надокнаду губитака

Трошкови за надокнаду губитака природног гаса у транспортном систему у регулаторном периоду планирани су у износу од 36.385.000 динара. Пондерисана просечна набавна цена природног гаса за покриће губитака у регулаторном периоду (укључујући и све зависне трошкове набавке природног гаса) исказана је у износу од 40,29 дин/м³, а што је заправо пондерисана просечна набавна цена природног гаса (укључујући и све зависне трошкове набавке природног гаса).

На основу свега напред наведеног, предложени трошкови за надокнаду губитака природног гаса у систему за транспорт природног гаса се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Корекциони елемент

На основу дописа Министарства рударства и енергетике број 312-01-74/2015-05 од 23. јануара 2015. године у коме обавештава Агенцију да је Влада Републике Србије на својој седници од 25.12.2014.године донела Закључак 05 Број: 023-16004/2014, којим се прихватају полазне основе за реструктурирање ЈП „Србијасас“, Министарство уједно скреће пажњу да почевши од правног издвајања делатности транспорта од 1.07.2015.године, оператору транспортног система треба омогућити да из својих прихода покрива оправдане трошкове одвојено од осталих делатности, како би се обезбедило и функционално раздвајање и одрживост и развој новог правног лица. Имајући то у виду, Агенција је у поступку оцене оправданости трошкова који улазе у структуру овог максимално одобреног прихода, прихватила да се не обрачуна корекциони елемент као разлика између оствареног прихода и оправданих трошкова у претходном периоду.

Остали приходи

Остали приходи у регулаторном периоду планирани су у износу од 33.020.000 динара и примарно се односе на приходе по основу пенала за неодговарајући квалитет гаса, приходе од издавања прописаних техничких услова и сагласности, приходе по основу обнављања испоруке природног гаса купцима којима је претходно била обустављена испорука и слично.

На основу свега напред наведеног, предложени остали приходи у регулаторном периоду се могу сматрати оправданим и прихватљивим.

Максимално одобрени приход

Максимално одобрени приход у регулаторном периоду обрачунат у складу са достављеним техничким податком о степену искоришћености транспортног система (СИТСт) и према предлогу подносиоца захтева за енергетску делатност транспорт и управљање транспортним системом за природни гас, приказан је у следећој табели:

Редни број	Позиција	Скраћенице	Износ у хиљадама динара
1.	Оперативни трошкови	ОТ _г	1.808.175
1.1.	Од чега трошкови природног гаса за погон компресора	ТГК _г	7.997
2.	Трошкови амортизације	А _г	1.221.467
3.	Стопа приноса на регулисана средства	ППЦК _г	7,77%
4.	Регулисана средства	РС _г	25.594.993

3*4	Принос на регулисана средства		1.988.731
5.	Остали приходи	ОП _T	33.020
6.	Трошкови за надокнаду губитака у систему за транспорт природног гаса	ТГ _T	36.385
7.	Корекциони елемент	КЕ _T	
8.	Припадајући део кумулиране разлике максимално одобреног прихода и усклађеног максимално одобреног прихода	ПР _T	
9.	Максимално одобрени приход у складу са Законом о енергетици (1. + 2. + 3. x 4. - 5. + 6. + 7. + 8.)	МОП _T	5.021.738

Дописом од 23. јануара 2015. године Министарство финансија (број 023-02-43/2015-01) и Министарство рударства и енергетике (број 312-01-75/2015-05) обавестили су Агенцију да је Меморандумом о економској и финансијској политици који Влада Републике Србије доставља Међународном монетарном фонду предвиђено смањивање помоћи државним предузећима, као и да је у том оквиру Влада прихватила обавезу увођења додатне накнаде на мрежне делатности ЈП „Србијагас“ које ће омогућити да се на годишњем нивоу прикупи додатни приход од 7.2 млрд. динара, почев од 01. фебруара 2015. године који ће се користити за отплату дела доспелих обавеза по раније узетим кредитима. Министарства су овим дописом обавестила Агенцију да је, у том циљу, неопходно да се уведе накнада која ће бити додатни трошак у цени за обављање мрежних делатности ЈП „Србијагас“, а у годишњем износу који омогућава да се, заједно са приходом од повећања цена приступа системима за транспорт и дистрибуцију природног гаса утврђених у складу са Законом о енергетици, обезбеди укупан наведени додатни годишњи приход ЈП „Србијагас“ од 7.2 млрд. динара. Ова накнада ће се примењивати све док Влада не пронађе алтернативне мере са истим ефектима на приходе ЈП „Србијагас“. Овај додатни трошак у цени за обављање делатности транспорта природног гаса износи на годишњем нивоу, тј. у регулаторном периоду 3.091.938.000 динара и наменски ће се користити за отплату дела доспелих обавеза по раније узетим кредитима. Заједно са максимално одобреним приходом утврђеним у складу са Законом о енергетици од 5.021.738.000 динара, обрачунат је укупан приход за обрачун тарифа за приступ систему за транспорт природног гаса од 8.113.676.000 динара.

Цене за приступ систему за транспорт природног гаса

Алокација укупног прихода од 8.113.676.000 динара на тарифне елементе (односно израчунавање тарифа) извршена је у складу са Методологијом за одређивање цене приступа систему за транспорт природног гаса („Службени гласник РС“, бр. 93/12, 123/12, 5/14, 116/14).

Пошто су цене приступа систему транспорта природног гаса подносиоцу захтева први пут обрачунате на основу нове Методологије, није могуће приказати упоредни преглед важећих цена приступа систему за транспорт природног гаса и цена према предлогу подносиоца захтева.